



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

Capitaneria di porto del Compartimento Marittimo di Gallipoli

Oggetto: Procedimento di Autorizzazione Unica per la realizzazione e l'esercizio di un impianto off-shore di produzione di energia mediante lo sfruttamento del vento nel mare Adriatico meridionale, ai sensi dell'art. 12 del D.lgs. 387/2003 e ss.mm. e ii., secondo le procedure di cui al medesimo D.lgs., della Circolare n. 40/2012 del MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), della Legge 241/1990 così come modificata dal D.lgs. n. 127/2016 e di tutte le norme vigenti. - Istanza per l'ottenimento della concessione demaniale marittima degli specchi acquei interessati dalla realizzazione dell'impianto.

Richiedente: IRON SOLAR S.r.l., con sede legale in Via Lanzone 31 – 20123 MILANO (MI) – C.F., P.IVA e Iscrizione al Registro delle Imprese di Milano Monza Brianza Lodi n. 10958550963 – REA: MI-2568877 – PEC: iron.solar@legalmail.it

Con documentata istanza in data 11 maggio 2021, trasmessa alla Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del competente Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili mediante nota in data 3 agosto 2021 acquisita al protocollo della suddetta Direzione Generale n. 23216 del 5 agosto 2021 e da quest'ultima trasmessa alla Capitaneria di Porto di Gallipoli con Dispaccio prot. 24216 in data 17 agosto 2021, è stata presentata domanda da parte della Società IRON SOLAR S.r.l per il rilascio di una concessione demaniale marittima trentennale di uno specchio acqueo di m² 1.710.473,2 sito nel Mare Adriatico Meridionale, nel tratto di mare di competenza della Capitaneria di porto di Gallipoli e della Capitaneria di porto di Brindisi antistante i Comuni di Vernole, Lecce, Trepuzzi, Squinzano, Torchiarolo, San Pietro Vernotico e Brindisi per la realizzazione ed esercizio di un impianto eolico *offshore*, posto ad una distanza dalla costa tra 15,5 km. e 22 km. (8,7 miglia nautiche – 11,88 miglia nautiche), ed opere connesse.

Opere principali previste:

- n° 40 generatori eolici della potenza unitaria di 14.0 MW, per una potenza complessiva di 560 MW, installati su torri tubolari in acciaio e le relative fondazioni flottanti suddivisi in 8 sottocampi;
- linee elettriche in cavo sottomarino di collegamento tra gli aerogeneratori e la stazione elettrica di raccolta e di trasformazione off-shore, con tutti i dispositivi di trasformazione di tensione e sezionamento necessari;
- una Stazione Elettrica Off-Shore (66/400 kV) (SE), ovvero tutte le apparecchiature elettriche (interruttori, sezionatori, TA, TV, ecc.) necessari a raccogliere l'energia prodotta nei sottocampi eolici elevandone la tensione da 66 kV a 400 kV;
- un elettrodotto di connessione in HVAC, formato da un primo tratto in cavo marino a 400 kV e da un secondo tratto di cavidotto interrato a 400 kV posato dopo la transizione da marino a terrestre nel punto d'approdo, per collegare l'impianto alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) ipotizzato con allaccio in antenna alla stazione elettrica Terna di Brindisi Sud.

Si rende noto che la domanda predetta rimarrà depositata, a disposizione del pubblico, presso la Sezione Demanio della Capitaneria di Porto di Gallipoli per il periodo di 20 (venti) giorni consecutivi, i quali avranno principio il giorno 13.09.2021 e termineranno il 2.10.2021.

Nel medesimo periodo, la stessa sarà pubblicata sulla propria pagina istituzionale nella sezione "Avvisi" (link <http://www.guardiacostiera.gov.it/gallipoli/Pages/avvisi.aspx>).

Si invitano, pertanto, coloro che potessero avervi interesse a presentare per iscritto alla Capitaneria di porto di Gallipoli, entro il perentorio termine suindicato, quelle osservazioni che ritenessero opportune a tutela dei loro eventuali diritti attinenti gli usi pubblici del mare (traffico, navigazione, pesca, diporto, ecc.) con l'avvertenza che, trascorso il termine stabilito, si darà ulteriore corso alle pratiche inerenti alla concessione richiesta.

Il termine di cui sopra vale anche per la presentazione di domande concorrenti.

p. IL COMANDANTE
C.V. (CP) Pasquale VITIELLO t.a.
IL COMANDANTE IN II^
C.F. (CP) Biagio Mauro SCIARRA